

Привет, мой друг!

Ты читаешь эти строки! И это уже круто...

«Почему круто?» - резонный вопрос, который наверняка крутится в твоей голове...

Потому что ты попал на очень нестандартное мероприятие... Ты сейчас летишь в самолете в свадебное путешествие, хотя свадьба то не у тебя сегодня... Но все как и было обещено в пригласительном – все это действительно правда!

Итак, что же тебя ждет в ближайший уикенд?

- яркий старинный феноменально красивый и романтичный польский городок, точнее даже два, а может и три городка :)

- уникальное сочетание дикой природы, стихии и цивилизации...

- место, где оканчиваются направления и дороги...

- сказка, которую ТЫ сможешь увидеть сквозь легенды средневековья, стоит лишь только начать мечтать...

- и твои друзья, которые любят друг друга, которые решили вместе с тобой шагнуть в новую ступеньку своей яркой и насыщенной жизни!

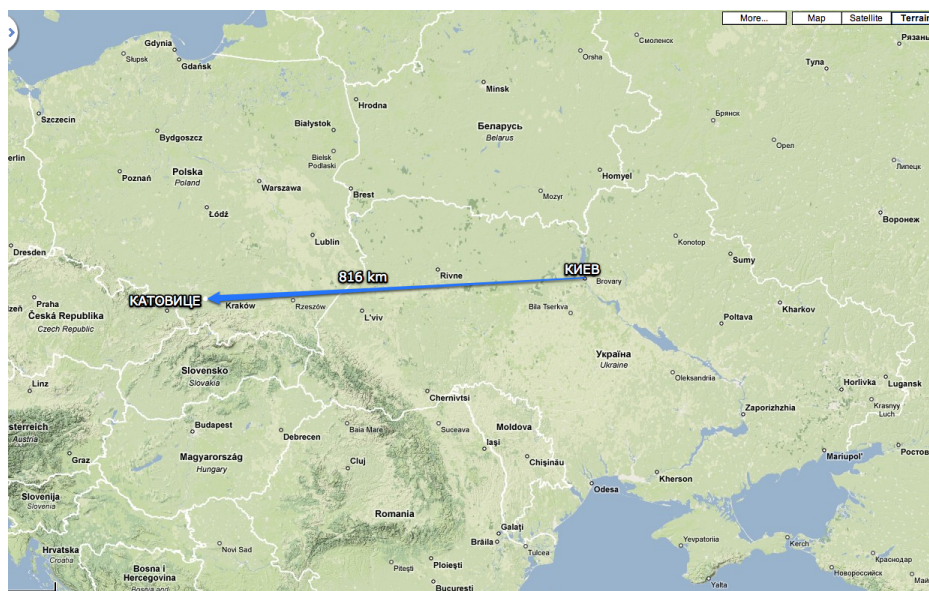
...ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!



Но обо всем по порядку...

Сейчас ты летишь в комфортабельном самолете Аэробус А320 авиакомпании ВиззЭйр. Так уж сложилось, что именно эта авиакомпания является наиболее частым авиаперевозчиком activeTEAM в этом году!

Вот теперь понятно, почему выбран ВиззЭйр?! :)



Авиакомпания была создана в сентябре 2003. Главным инвестором стала американская частная компания Indigo Partners, специализирующаяся на инвестициях в транспорт. **Первый рейс был совершен 19 мая 2004 из Катовице**, через 19 дней после того, как Польша и Венгрия вступили в Европейский союз и общий европейский рынок авиации. Авиакомпания перевезла 250 000 пассажиров за первые три с половиной месяца работы, почти 1.4 млн пассажиров в первом году действий и к настоящему моменту более 10 млн пассажиров. В 2007 Wizz Air перевёз 2.8 млн пассажиров на польских маршрутах и планирует перевести ещё 10 млн пассажиров в течение последующих 18 месяцев.

СЕО и председатель совета директоров — Йозеф Варади, бывший CEO Malév, другой венгерской авиакомпании. Компания была зарегистрирована в Лондоне, дочерние предприятия были открыты в Польше, Венгрии, Болгарии и Украине. Wizz Air Bulgaria начала работу в сентябре 2005. Wizz Air Ukraine начала работу в 2008 году.

А вот теперь тебе стало понятно почему выбран аэропорт Катовице! Да, да! Именно внимание к мелочам делает каждый шаг этого уикенда нестандартным, ярким, запоминающимся на всю жизнь!



Через час наш самолет совершит посадку в аэропорту Катовице. Как и большинство вещей в этой поездке – этот аэропорт уникален!

Аэропорт Катовице

Пыжовице - международный аэропорт польского города Катовице - столицы Силезского воеводства. Официальное название Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

Строительство аэродрома было начато в 1940 году немецкими войсками. До 1966 года, когда был осуществлен первый пассажирский авиарейс самолетом LOT по маршруту Катовице-Варшава, аэродром использовался вначале немецкими, а потом советскими и польскими военными.



Первый пассажирский терминал

К концу 1969 года был построен первый пассажирский терминал, рулежные дорожки и перрон перед терминалом. Аэропорт обслуживал лишь внутренние рейсы. В 1976 году были обслужено рекордное количество пассажиров - почти 120 тыс.

Однако дальше пассажиропоток пошел на спад. 28 октября 1990 года был совершен последний пассажирский рейс. В период политических и экономических перемен в Польше полеты через аэропорт практически прекратились.

С целью развития авиационных перевозок, власти Силезского воеводства приняли решение об основании акционерного общества Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., которое стало управляющей компанией в 1994 году.

Благодаря менеджменту GTL S.A., LOT-Polish Airlines возобновила рейсы Катовице-Варшава в 1992, а в 1993 году немецкая Lufthansa открыла первый в истории аэропорта международный рейс, который соединил Катовице с Франкфуртом.



Трафик начал медленно расти. В 2003 году руководство аэропорта и low-cost авиакомпании Wizz Air Hungary провели переговоры о начале партнерства.

С вступлением в 2004 году Польши в Европейский союз и программу "Открытое небо", воздушное пространство республики стало открытым для всех авиаперевозчиков Европы. Именно в этот момент Wizz Air Hungary начинает осуществление авиаперевозок из аэропорта, увеличив за 1 год пассажиропоток в Пыжовицах в 2,5 раза с 258 тыс. пассажиров в 2003 до 623 тыс. в 2004.

По итогам 2008 года аэропорт обслужил 2,4 млн. пассажиров, около 75% пассажиров регулярных рейсов были перевезены самолетами Wizz Air Hungary.

Аэропорт Катовице в Пыжовицах - уникальный пример конструктивного сотрудничества между авиакомпанией и аэропортом. Благодаря этому аэропорт смог увеличить пассажиропоток в несколько раз, начал развивать инфраструктуру.

Сейчас аэропорт Катовице занимает третье место среди аэропортов Польши по пассажиропотоку и имеет шансы стать вторым по итогам 2009 года.

*Из аэропорта мы с вами отправимся прямиков
в восхитительный город Краков городок Катовице,
правильно – нафиг этот Краков, это же абсолютная попса :)
Автобус ожидает нас прямо напротив зоны прилета Терминала
международных рейсов.*

Стоимость проезда – 20 злотых (деньги отдать Чебану)



*Вот вы читаете эти строки и думаете «ну что может быть интересного в этом маленьком периферийном польском городке, а тем более если рядом такой туристический город как Карков?!».
А вот и может!*

Городок Катовице

Катовице расположен на юге Польши. Первое упоминание о нем относится к 1598 г. В XVIII в. он находился под властью Пруссии, а в XIX в. получил немецкое городское право. Катовице считаются промышленным городом, но здесь есть много мест и объектов, которые стоит посетить:

Историческое ядро Катовице - район Сьрудместье с центральной площадью Рынок и шахматной сетью улиц. Основные достопримечательности - деревянный костел Св. Архангела Михаила (1510 г.), неоготический католический Мариацкий костел, построенный в 1862-1870 гг., здание воеводского управления, построенное в 30-е г., развлекательно-спортивный центр Сподэк, считающийся символом Катовиц, монумент Героям трех силезских восстаний.

Кафедральный католический костел Христа Короля - один из наиболее монументальных сакральных объектов Польши. Построен в 1927-1956 гг. в классическом стиле.

Дворец у площади Свободы - это образец здания в стиле Неоренессанс, который был возведен во второй половине 70-х годов XIX в. Это шикарная городская резиденция с богато украшенными внешними стенами. Внутри можно видеть роскошную лестницу, холл и зал заседаний.

Важным местом для Катовиц является еврейское кладбище - одно из самых больших в городе. На заложенном в 1868 г. кладбище покоятся семьи наиболее заслуженных граждан города.

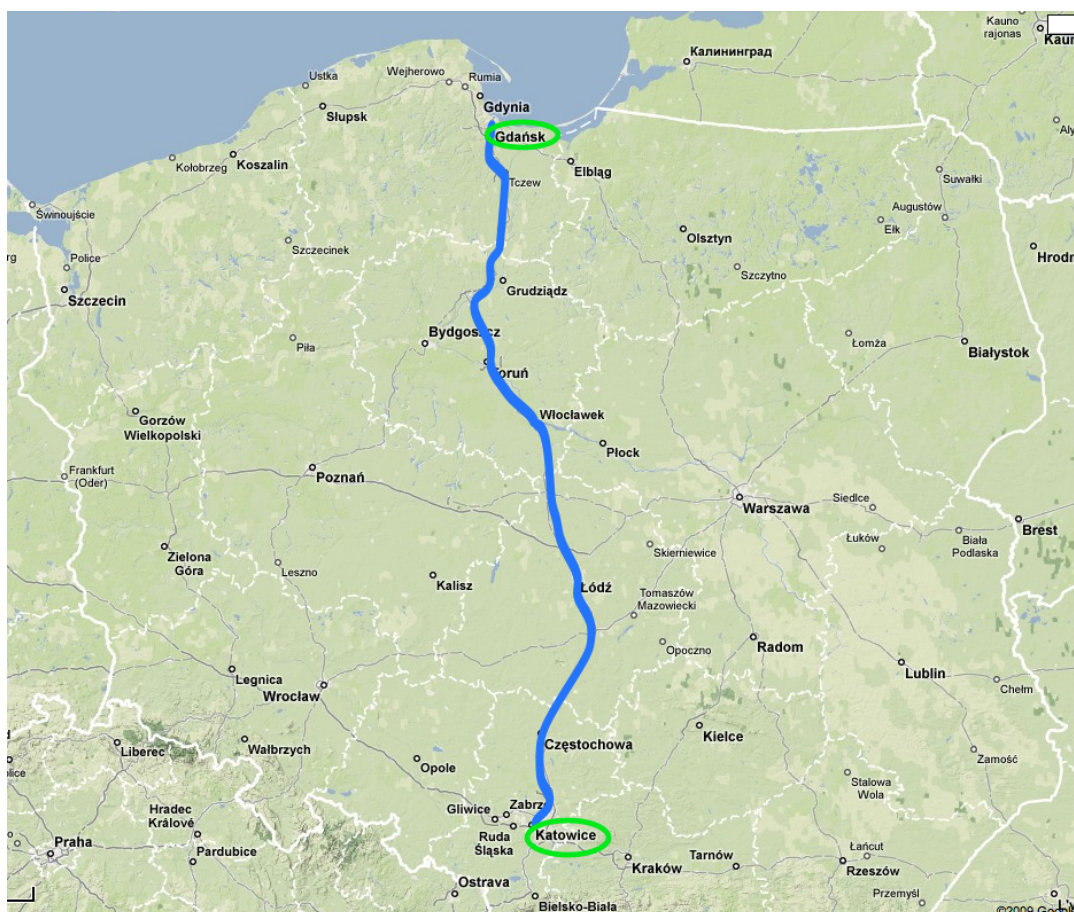
Теперь у нас есть время для небольшой вечерней экскурсии/прогулки по Катовице! Можете перекусить в любой кафешечке, все они вкусны и недороги, как впрочем и большинство вещей в Польше.



Авиаперелет Киев-Катовице занял всего 1,5 часа! Это же так мало, чтобы по настоящему насладиться дорогой, почувствовать это трепетное ощущение от перемещения в пространстве и времени...

...именно поэтому мы в полной мере даем тебе шанс сегодня насладиться путешествием... путешествием через всю страну!

Сегодня мы пересечем всю Польшу на ночном комфортабельном поезде D38702 по маршруту Катовице-Гданьск.



ВАЖНО:

Поезд прибывает на ___ платформу вокзала Катовице в 21.02.

Время отправления – 21.17 Не опаздывайте!

Наш вагон ___, наши места – это 4 купе по 6 спальных мест в каждом.



■ **Your selection**

 **D 38702**

[New request](#) [Back to overview](#)

■ **Route**

Please select a stop for more information.

Station	Arrival	Departure	Train
 Kraków Główny		19:14	D 38702
 Trzebinia	20:00	20:01	
 Jaworzno Szczakowa	20:24	20:25	
 Katowice	21:02	21:17	
 Sosnowiec Główny	21:28	21:29	
 Zawiercie	21:57	21:58	
 Częstochowa Osobowa	22:31	22:34	
 Bydgoszcz Główna	04:36	04:46	
 Tczew	07:25	07:27	
 Gdańsk Główny	07:53	07:56	
 Gdańsk Wrzeszcz	08:01	08:02	
 Gdańsk Oliwa	08:06	08:07	
 Sopot	08:11	08:12	
 Gdynia Główna	08:23	08:52	
 Łębork	09:52	09:54	
 Słupsk	10:40	10:59	
 Sławno	11:27	11:29	
 Koszalin	11:56	11:59	
 Ustronie Morskie	12:31	12:31	
 Kołobrzeg	12:47		



Наконец немного улеглись страсти перелета... гонок в аэропорт, вечернего Катовице. Вот только сейчас наступило время расслабиться и подумать, может быть помечтать, что-то вспомнить...

Сейчас мы все едем в поезде... уютная компания, проносящиеся за окном столбы, люди, дороги, леса, поля... Совсем как дома, как в поезде Киев-Ужгород! Мы сейчас все вместе, нас как никогда много... Это так по-настоящему, душевно и по-доброму!

Дорогие друзья, в этот очень важный для нас день мы с Леночкой хотели бы избежать всех предубеждений, официозов, большинства традиций и ритуалов... Мы хотели бы сделать праздник общим и душевным! Хотели бы его отпраздновать так, как мы живем, тем чем мы увлечены в жизни. И делаем это все вместе на одной волне!

В этой поездке каждый из вас познакомится с частичкой истории, культуры, традиции Польской земли. Каждый шаг для вас будет интригующим и удивительным! Но необходимо соблюсти одно важное условие: настройтесь окунуться в игру и немного помечтать!

В сегодняшний вечер можно говорить, вспоминать, удивляться, смеяться... Можно поднимать тосты за НАС, за нашу дружную компанию, за то, чем мы все живем последние годы, что нас объединяет сейчас и будет с нами в будущем!

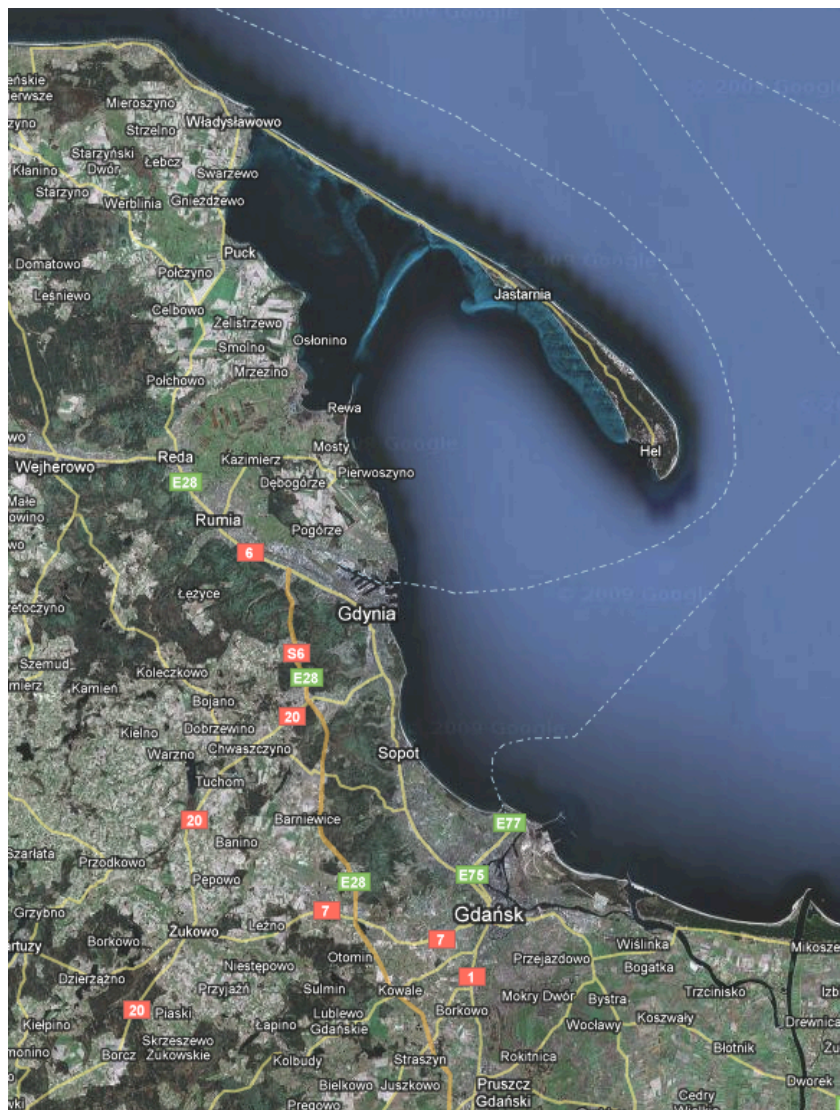
ЗА НАС ДРУЗЬЯ!

...КОГДА НАМ ПО ПУТИ!



Ну и самое время немного узнать об этом уникальном городке на балтийском море, куда мы с вами направляемся... Ведь в этот уикенд каждый момент нашего путешествия должен быть ярким и осознанным! И к тому же в предстоящем квесте эта информация окажется полезна!

ГДАНСЬК



Гданьск - это почти полумиллионный город, морская столица Польши, крупный экономический, научный и культурный центр, популярный центр туризма. Расположенный над Гданьским Заливом, на южном берегу Балтийского моря, тысячелетний город Ганзы в течение веков играл ключевую роль в товарообмене между Северной и Западной Европой, и странами Центральной и Восточной Европы.



Сегодня Гданьск является столицей Поморского воеводства и важным административным центром.

Гданьск - открытый город

В течение "золотого века" город был своеобразной городской республикой, этническим котлом множества культур. Атмосфера терпимости и богатство, плывущее от торговли, позитивно влияли на развитие культуры, науки и искусства. Сегодня произведения знаменитых гданьчан можно увидеть в музеях, костелах и галереях. Собрания шедевров, а также завораживающие своей красотой старинные гданьские памятники архитектуры являются свидетельством тысячелетней истории города. Исторические события последнего бурного периода - борьбы гданьчан за свободу и справедливость, появление первого Независимого Профсоюза "Солидарность", который стал первым камнем в лавине, разрушившей коммунизм в Европе, документирует мультимедийная выставка "Дороги к свободе" в историческом зале ВНР Гданьской Судоверфи.

От янтаря до высоких технологий

Последние два десятка лет привели к полному преобразению экономики Гданьска. Сейчас в индустрии города присутствуют традиционные отрасли: судостроительная, нефтехимическая, химическая и пищевая промышленности. Но все большую долю рынка занимают секторы, опирающиеся на науку, такие как электроника, телекоммуникация, информатика, производство косметики и фармацевтика. Важную роль играет специфическая отрасль обработки янтаря. Гданьск культивирует многовековые традиции в этой области, и не без причины носит титул мировой столицы янтаря. Также, как и столетия тому назад, огромное значение для города имеет постоянно развивающийся морской порт, крупнейший на польском побережье и во всей южной Балтике.

Стратегическое расположение на перекрестке важных транзитных путей, функции крупного транспортного и перегрузочного узла, развитая промышленная инфраструктура, богатые научно-технические и информационные ресурсы, а также доступность высокообразованных кадров обеспечивают Гданьску место в авангарде городов Польши, наиболее привлекательных для инвестиций. Город располагает крупными площадями удобных для застройки территорий для инвестиций и объектами для обустройства, в том числе историческими. Будущее Гданьска - это в том числе осуществление смелого проекта многофункционального центра, который объединит районы города, сосредоточенные по обе стороны улицы 3-го Мая, реконструкция здания Елизаветинского театра XVII века, оживление Нижнего Города - жилого района девятнадцатого века, наконец - образ огромной инвестиции: строительство Нового Города на постиндустриальных территориях бывшей Гданьской Верфи.



Гданьск располагает современным аэропортом и двумя паромными терминалами, обслуживающими направления Гданьск - Копенгаген через Треллеборг (Дания) и Гданьск - Ньюнашамн (Швеция).

Зеленый Гданьск

Уровень жизни обусловлен качеством окружающей природной среды. В Гданьске вопросу экологии придается исключительно большое значение, доказательством чего служат многочисленные экологические инвестиции. Природа щедро одарила город. Расположенный на южных берегах Балтики, Гданьск выигрывает на живописном окружении Тригородского Парка, холмов и озер Кашубской Швейцарии.

Двадцать три километра чистых пляжей, три организованные купальные территории и 130-метровый мол - это предложение для любителей приморского отдыха. Гданьские велосипедные дорожки, зоологический сад, знаменитый Оливский Парк со старинными насаждениями, Культурный Парк Городских Фортификаций "Крепость Гданьск" с уникальными памятниками военной архитектуры, многочисленные парки и скверы, заповедники Собешевского Острова - это лишь некоторые предложения для отдыха на лоне природы. В самом сердце старого города находится "марина" - плавучая яхтовая пристань. Поклонники водных видов спорта могут тренироваться в водах залива или в бухте Стрелки Мотлавы, прекрасно подходящей для байдарочных походов.

Культурный Гданьск

Гостеприимный Гданьск приглашает на очаровательные улицы и в исторические интерьеры, на морские купальные пляжи и парусные пути, в комфортные гостиницы, элегантные рестораны и лирические кафе. В городе работает несколько театров, филармония, оперная сцена, летняя музыкальная сцена, три мегакинотеатра и несколько меньших кинозалов, популярные молодежные клубы, бары и дискотеки. Многочисленные музеи, концерты, ярмарки, выставки, уличные театральные представления дополняют богатую культурную программу, в которой каждый, независимо от интересов и настроения, найдет что-то интересное для себя.

ИСТОРИЯ ГДАНСЬКА

История Гданьска уходит корнями в 980 год. Незадолго до праздников Пасхи в 997 году в этих местах появился епископ родом из Чехии, миссионер Войчех, известный также под именем Адальберт. Вскоре он погиб от рук языческих прусов, а его жизнь и смерть описал монах - бенедиктинец из монастыря на Авентине - Ян Канапариус. Именно он записал слова "urbs Gydannuyc", относящиеся к городу Гданьску, где святой должен был крестить большое количество обращенных в веру. Это также первое письменное упоминание о городе на Мотлаве.



Городской, а также портовый, комплекс начал всерьез развиваться во второй половине десятого века. В Гданьске, управляемом династией поморских князей, коренное славянское население сосуществовало с растущим числом прибывающих с запада купцов и ремесленников. В XII веке это уже должно было быть весьма многочисленное по тем временам поселение. Вероятно, город составляли несколько сотен хозяйств, торговая площадь, пристань, набережная и городская стена.

Благодаря стараниям князя Свентопелка II Великого Гданьск получил от Любека права города. Сын этого владыки - пятый и последний князь Гданьского Поморья - Мстивой II, прозванный также Мествином, в силу заключенного в 1282 году в Кенпне акта передал свои земли князю Великопольскому - Пшемислу II. Это был акт огромного политического значения, поскольку он сделал возможным объединение польских земель. В период хаоса, который воцарился в Гданьске после смерти Вацлава Чешского (род Свенцов тогда продал Поморье Бранденбургским маркграфам), смотритель замка Богуша вызвал на помощь крестоносцев. Рыцари Ордена после занятия замка учинили в 1308 году погром, который вошел в историю как "Гданьская резня".

Долго и настойчиво гданьчане старались освободиться из-под владычества крестоносцев. И все же необходимо помнить, что во времена правления Ордена в городе был построен, среди прочего, канал Радуни, а на нем - существующая и сейчас Великая Мельница - самое крупное гражданское строение в портовом городе тех времен. Она была оснащена восемнадцатью колесами и приносила своим хозяевам огромные прибыли.

Ощущаемую прибыль, как в период властвования Крестоносцев, так и после заключения Торуньского мира, приносила также гданьчанам принадлежность к Союзу Городов Ганзы (1361-1669). Не зря "державной Ганзы старым львом" назвал этот старинный торговый центр один из польских поэтов. Тогда Любек носил характер склада, Бремен был ключом, Гамбург - замком, а Гданьск сравнивали именно со львом, бережно охраняющим полные закрома Ганзы.

После поражения Крестоносцев под Грюнвальдом (1410) Гданьск выступил за лояльность польскому престолу. Но конец владычества Ордена в городе на Мотлаве пришел только в 1454 году. Крестоносцы были изгнаны, а их крепость на истоке канала Радуни, а также весь так называемый "Молодой Город", сравнялись с землей.

Король Казимир Ягеллончик не только осуществил слияние Гданьска с королевством, но и одарил его жителей многочисленными привилегиями, самая важная из которых, называемая "Великой", подписана была 15 мая 1457 года. Город обогащается множеством благ, бывших в прошлом собственностью Ордена. Городские власти и местные купцы получают многочисленные права. Гданьск начинает чеканить



собственную монету. В гербе города, над двумя крестами, с тех пор видна королевская корона династии Ягеллонов. Кроме того, польский орел также станет мотивом, который часто будет присутствовать в произведениях гданьских ремесленников и художников, а также в печатающихся здесь книгах. Самый большой зал Ратуши Главного Города гданьчане украсят портретами польских правителей.

Реформация, дошедшая до Гданьска уже в двадцатых годах XVI века, радикально изменила религиозное лицо города на Мотлаве. Протестантский Гданьск всеми силами борется за свободу совести, и в конце концов завоевывает ее. С тех пор дружелюбный к иноверцам город и его окрестности будут предоставлять убежище различным религиозным диссидентам. Сюда прибывают многочисленные толпы голландских меннонитов и шотландцев. Появятся здесь также гугеноты и евреи.

Известнейшая протестантская школа, расположенная в постфранцисканском монастыре в Старом Пригороде, получит в 1580 году статус Академической Гимназии и будет с тех пор предметом гордости города.

Тот давний, очень богатый и престижный для Европы Гданьск - город множества национальностей, различных культур, религий и языков, самый международный из всех городов Речи Посполитой, представлял собой уникальное в своем роде единство противоположностей. Однако польские писатели тех времен обвиняли его не столько в этом космополитизме, сколько в дерзости по отношению к польским королям. И все-таки перед лицом угрозы со стороны Швеции город, невзирая на жертвы и самопожертвования, сумел дать достойный отпор и вышел с победой из тяжелых "испытаний железом и золотом". Осажденный войсками России и Саксонии, Гданьск также встал на защиту чести и трона польского короля Станислава Лещинского в 1734 году.

К сожалению, после II раздела Польши город уже не был в состоянии противостоять прусской аннексии. Рассеялись также надежды, возлагаемые на новый, наполеоновский порядок. Захваченный французами в 1807 году, Гданьск хоть и получил статус Вольного Города, но это продлилось лишь до 1814 года.

Следующие четыре десятка лет привычно называют периодом великого кризиса, упадка и экономической катастрофы города. Лишь в шестидесятых годах XIX века начинаются серьезные изменения. Из пейзажа города исчезают многочисленные фрагменты старинных фортификаций. Гданьск получает современную систему водопроводов и канализации. Строится множество новых зданий публичного пользования, зарождается городской транспорт.

В июне 1919 года, в силу Версальского Договора, появляется Вольный Город Гданьск, над которым попечительствует Лига Наций, а точнее ее высокопоставленные Комиссары. Тридцатые годы XX века в Гданьске - это крепнущий фашизм и террор.



Особенно болезненно это ощутили на себе работники Польской Железной Дороги и Польской Почты, общественные и политические деятели, польские ксендзы и учителя, а также местные евреи, Великая Синагога которых была демонтирована в мае 1939 года.

Выстрелы, произведенные на рассвете первого сентября 1939 года броненосцем "Шлезвиг-Гольштейн" в направлении польского военного персонала на Вестерплатте, начинают Вторую мировую войну.

Захваченный в марте 1945 года войсками II-го Белорусского Фронта, Гданьск вскоре превращается в море руин. К счастью, после разрушителей пришли строители, архитекторы и художники, чтобы в течение нескольких очередных десятков лет возвращать городу его блеск.

Прежние гданьчане пользовались репутацией людей непокорных, нелегко расстающихся со свободой. Считалось, что они суровы и дерзки по отношению к каждому деспоту. И хотя Гданьск, по послевоенной "миграции народов", уже не является тем самым, прежним городом, но бессмертный "дух места" также не позволил новым гданьчанам мириться со злом, которое нес с собой очередной вариант тоталитаризма.

Гданьск неизменно, в течение всего послевоенного времени, оставался синонимом свободолюбивых стремлений и склонностей поляков. Трагическое пятно оставил на городе и его жителях декабрь 1970 года, когда было использовано оружие против бастующих рабочих. Памяти его жертв служат сегодня знаменитые "Три Креста", или Памятник Павшим Рабочим Верфи, стоящий у ворот Гданьской Судовой верфи.

"Гданьский Август" 1980 года историки сегодня признают за начало процесса распада послевоенного порядка на Старом Континенте. Массовые забастовки, закончившиеся подписанием на Гданьской Судовой верфи знаменитых Августовских соглашений, создали трещину, которая в конце концов привела к формированию новой политической карты Европы. Это - еще одно лицо Гданьска, города, с которым всегда будут в мире ассоциироваться независимые профсоюзы, "Солидарность" и лауреат Нобелевской премии мира и первый президент III Речи Посполитой Польши - Лех Валенса.

В 1997 году Гданьск торжественно отпраздновал тысячелетие, почтя своего покровителя Св. Войчеха, благодаря которому тысячу лет тому назад впервые было записано название города на Мотлаве. Широко отворяя в мир свои врата, Гданьск в течение всех своих долгих лет был городом исконно европейским. "Nec temere, nec timide", то есть "без страха, но с благоразумием", как говорит старинное латинское выражение, помещенное на большом гербе города. История замкнула круг.



Доброе утро, мой дорогой друг! Сегодня суббота, 22 августа 2009!
Мы почти у цели...
Добро пожаловать в Гданьск! :)

Сейчас раннее субботнее утро и тебе, возможно кажется, что хочется спать/есть/отдохнуть/никуда не идти/поселиться в отель.... Может и так это все, но только не сегодня и не в нашей компании! Ведь ТЫ – сильный яркий интересный и во-первых – активный! Ведь на то ты и activeTEAM!

Первый пункт нашей с вами экскурсии по Гданьску – это один очень интересный памятник, который находится на привокзальной площади! И хоть построен он по несомненно радостному поводу, но памятник сделан невероятно нежно и с любовью!



Найдите его все вместе и лишь потом приступайте к прочтению следующей странички!

WEDDING@QUEST: Выпишите на листочек бумаги ВСЕ названия городов, которые находятся на лицевой стороне памятника (8 городов)!



Как я уже писал – цель близка!

Но чтобы достичь этой самой цели нужно немного постараться...
Тут мы предлагаем разделиться всем вам на две команды!

Уважаемые пары в нашей компании!

Разделение будет совсем не долгим, поэтому каждая ваша половинка в другой команде :) Всё именно так и задумано!

Первая команда – это команда СТИЛЬНЫХ, СЕРЬЕЗНЫХ, ИНТЕЛЛИГЕНТНЫХ! Ну одним словом «желто-черных»! :)

Вторая команда – это команда ГЛАМУРНЫХ, ОТВЯЗНЫХ, МОДНЫХ! Или одной фразой «в стиле пинк»! :)

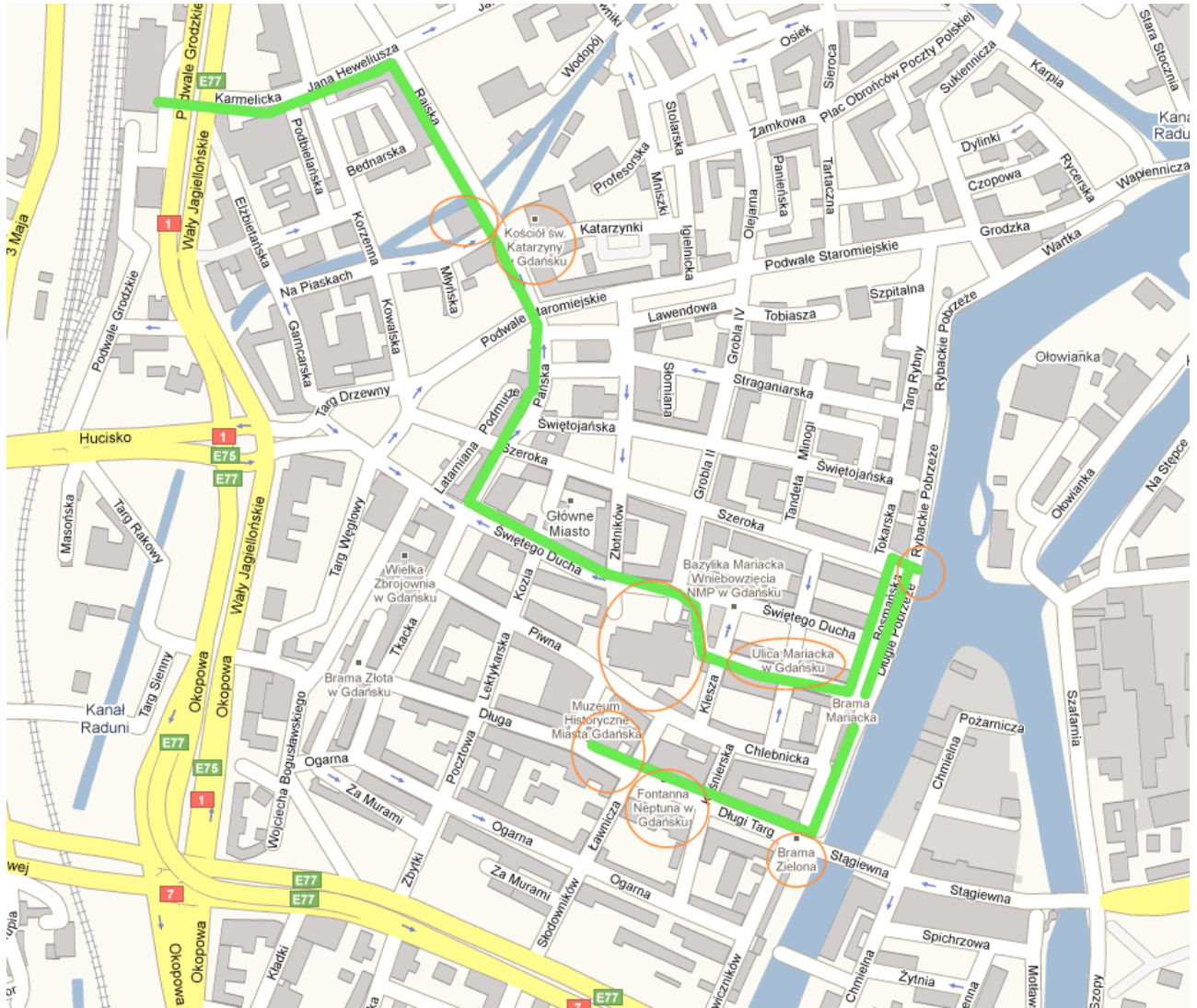


Привет дружище!
Ты – стильный, серьезный, ителлигентный!
Ты в своей тарелке!
Ты в команде **желто-черных !!!**

Твой маршрут предельно прост!
Сейчас 8.30, твоя цель прибыть к месту встречи в 11.20!
Что ты успеешь за это время?
- окунуться в историю города
- посмотреть несколько невероятно красивых объектов прямо в историческом центре города!
- перекусить по пути свежим прибалтийским завтраком! (выдели на это не более 30 минут)
- встретится в 11.30 со второй командой в самой идейной кондитерской Гданьска! Где у тебя будет еще 40 минут на кофе с интересным десертом! :)

Итак, в путь!









1. Wielki Młyn - Великая Мельница

построенная около середины XIV века на канале Радуни, она была самой крупной инвестицией крестоносцев в Гданьске. Мельница выполняла три функции - мельницы как таковой, склада и хлебопекарни. Она была оснащена 18-ю водяными колесами диаметром 5 м, что представляло собой огромное техническое достижение.

2. Kosciol sw. Katarzyny - Костел Св. Катажины

Старейший приходской костел Старого Города, построенный в 1227-1239 гг. на средства из фонда гданьско-поморских князей и значительно расширенный в XIV веке. До 1944 года костел восхищал интерьером, полным произведений в стиле готики, маньеризма и барокко. В 1945 году костел был уничтожен. Сегодня памятник старины целиком восстановлен. Внутри рекомендуется посмотреть картины кисти Антона Меллера и Исаака ван дер Блоке. Здесь также находится надгробная плита 1659 г. знаменитого астронома Яна Гевелия. На 76-метровой костельной башне установлен колокол с прекрасным звучанием.





3. Kosciol Mariacki - Марьяцкий Костел

Костел Пресвятой Девы Марии, крупнейшая кирпичная святыня в мире, строился в несколько этапов в 1343-1502 гг. Внутри находится множество прекрасных произведений искусства средневековья и барокко, в том числе каменная фигура Марии примерно 1410 г., копия Страшного Суда кисти Ганса Мемлинга 1472 года, астрономические часы, созданные в 1464-1470 гг. Гансом Дюрингером и главный алтарь, построенный в годы 1510-1517. Длина строения вместе с опорами башни составляет 105 м; высота башни 77,6 м; высота свода над полом достигает 29 м.

WEDDING@QUEST: нужно попасть на 2-й по высоте европейский костел после

Кельнского собора и самый большой в Польше. (Марьяцкий костел)

**Задание: В средние века (14 век) «Любек ассоциировался со складом»,
«Бремен был ключом», «Гамбург – замком», «Гданськ - ???»**

Вторая буква этого слова = 2-й буквой ключевого слова



4. Ulica Mariaska - Марьяцкая улица

Несомненно является одной из прекраснейших улиц Гданьска. Она ведет от Марьяцкого Костела к Длинной Набережной, а заканчивается средневековыми Марьяцкими Воротами. Это прекрасный пример старинной гданьской застройки с предпорожьями (крыльцами) и узкими, богато украшенными фасадами домов, некогда принадлежавших состоятельным купцам и ювелирам. Живописное оформление улицы испокон веков вдохновляло писателей и живописцев.

5. Журавель на Мотлаве (Журав над Мотлавой)

одновременно исполняющий функции портового крана и городских ворот, сегодняшнюю форму он приобрел в 1442-1444 гг. Внутри Журавля находилось огромное деревянное колесо, движимое силой человеческих ног. Кран служил не только для погрузок, но и для установки корабельных мачт.

WEDDING@QUEST: В 15 веке жители Гданьска столкнулись с проблемой узких дверей. В дом невозможно было заносить не то что мебель, а любую чуть габаритную вещь, пока в городе не появился кран, ставший позднее символом города (Журавель на Мотлаве)

Задание: Город Гданьск буквально недавно отмечал свое тысячелетие. Если сложить цифры этого года (год празднования тчсчелетия) вместе, а потом цифры результата еще раз суммировать, то получим число, которое соответствует порядковому номеру списка городов возле нашего утреннего памятника. 3-я буква этого слова = 3-й букве «ключевого» слова»

6. Zielona Brama - Зеленые Ворота

Прежде чем появилось это прекрасное здание, на этом месте стояли самые старинные гданьские ворота Коги, построенные в XIV в. В годы 1564-1568 ворота Коги были разобраны, и было построено сохранившееся до сего дня строение в стиле маньеризма. Ворота были построены в 1568-1571 годы Регнером из Амстердама и Гансом Крамером из Дрездена, и предназначались для резиденции монархов, посещающих город.

7. Ratusz Głównego Miasta - Ратуша Главного Города (Ратуш Глувнего Мяста)

строилась с 1379 по 1492 год. Купол башни высотой 80 м, созданный мастером Дирком Даниэлсом из Зеландии, увенчан позолоченной металлической статуей короля Зигмунда Августа. Три крыла сегодняшнего двора были завершены в 1593-96 гг. Интерьер сохранен в стиле голландского маньеризма. Наиболее представительный - Большой Зал Советов, называемый также Красным Залом - считается одним из самых богатых ратушных интерьеров современности. Его декор - это произведение таких мастеров, как Ганс Вредеман де Врис, Исаак ван дер Блоке и Симон Герле. Стропила



зала украшают 25 образов кисти Исаака ван дер Блоке с символическим смыслом. Самый известный из них - это "Гданьский Апофеоз".

8. wor Artusa - Двор Артуса

после пожара, произошедшего в здании в XIV в., сегодняшнюю форму он обрел в 1477 г. Фасад был перестроен Абрахамом ван дер Блоке. Портал в стиле маньеризма украшают медальоны с портретами королей. Характерный интерьер Двора помещает в себе огромную, высотой 12 м, кафельную печь в стиле ренессанс, произведение Георга Штельценера середины XVI в, украшенную кафелем, который был расписан мастером Йостом и изображал портреты известных европейских владык того времени, гербы, добродетели и планеты. Дом был местом встреч гданьских патрициев.

9. Фонтан Нептуна

находящийся с 1633 г. перед Двором Артуса, Фонтан является символом Гданьска. Инициатором его создания был бурмистр Гданьска Бартоломей Шазманн. Фигура Нептуна символизирует связь Гданьска с морем. Ее изобразили Петер Гусен и Иоанн Рогге, а отлита она была в 1615 году в Аугсбурге. Автором проекта всего фонтана был Абрахам ван дер Блоке. Окружающая его живописная ограда появилась в 1634 г. В 1757-1761 годах Иоганн Карл Штендер в духе рококо изменил чашу и цоколь фонтана, добавив целую плеяду морских существ.

WEDDING@QUEST: А найдите ка в Гданське прямо тут украинский символ?! :)

10. Ulica Długa i Długi Targ -

Улица Длуга и Длуги Тарг составляющие Королевский Тракт, они принадлежат к числу прекраснейших улиц Гданьска. Эти улицы проходят перпендикулярно Мотлаве от Золотых Ворот до Зеленых Ворот. Здесь жили самые состоятельные гданьские патриции, и почти каждый дом имеет свою собственную интересную историю. Самые старые сохранившиеся дома появились уже в средневековье, но большинство зданий относятся к периоду новой истории. Дома на улице Длугой являются типичными гданьскими домами с узкими фасадами, остроконечными крышами или аттиками.

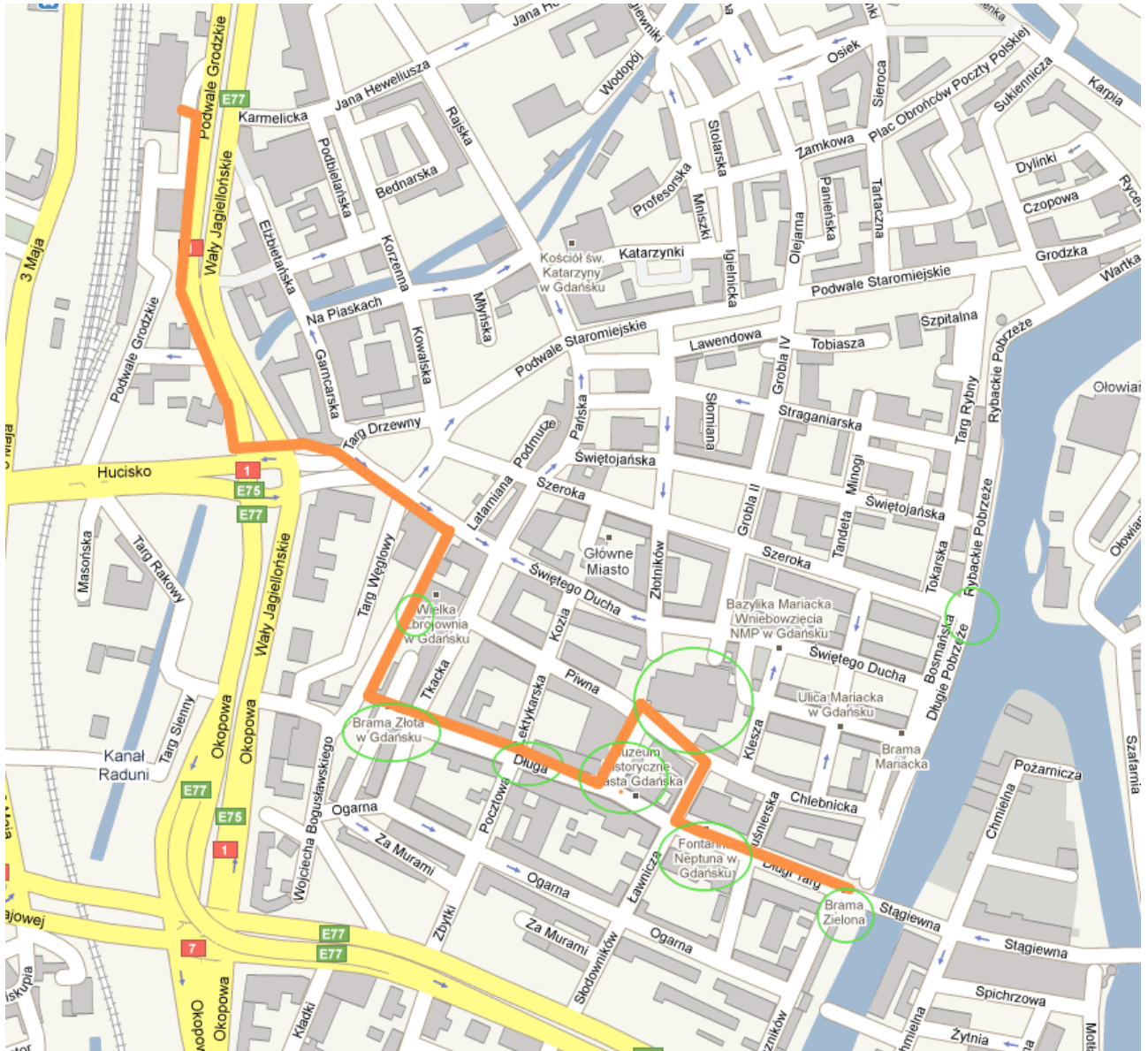


Привет дружище!
Ты – отвязный, яркий, модный!
Ты в теме!
Ты сегодня «в стиле пинк»!

Твой маршрут предельно прост!
Сейчас 8.30, твоя цель прибыть к месту встречи в 11.20!
Что ты успеешь за это время?
- окунуться в историю города
- посмотреть несколько невероятно красивых объектов прямо в историческом центре города!
- перекусить по пути свежим прибалтийским завтраком! (выдели на это не более 30 минут)
- встретится в 11.30 со второй командой в самой идейной кондитерской Гданська! Где у тебя будет еще 40 минут на кофе с интересным десертом! :)

Итак, в путь!









1. Золотое Дерево Желаний



Если Вы загадаете тут желание, то оно по-любому сбудется! ☺



2. Zlota Brama - Золотые Ворота

построены в 1612 - 1614 гг. по проекту Абрахама ван дер Блоке в стиле ренессанс. Каменные скульптуры и аттики в 1648 г. выполнил Петр Рингеринг. Они представляют собой аллегорические изображения гражданских добродетелей - Разума, Справедливости, Набожности и Согласия. К Золотым Воротам прилегает Двор Братства Святого Ежи, построенный Й.Глото в годы 1487-1494 в стиле поздней готики.

3. Ulica Długa i Długi Targ -

Улица Длуга и Длуги Тарг составляющие Королевский Тракт, они принадлежат к числу прекраснейших улиц Гданьска. Эти улицы проходят перпендикулярно Мотлаве от Золотых Ворот до Зеленых Ворот. Здесь жили самые состоятельные гданьские патриции, и почти каждый дом имеет свою собственную интересную историю. Самые старые сохранившиеся дома появились уже в средневековье, но большинство зданий относятся к периоду новой истории. Дома на улице Длугой являются типичными гданьскими домами с узкими фасадами, остроконечными крышами или аттиками.

4. Ulica Mariacka - Марьяцкая улица

Несомненно является одной из прекраснейших улиц Гданьска. Она ведет от Марьяцкого Костела к Длинной Набережной, а заканчивается средневековыми Марьяцкими Воротами. Это прекрасный пример старинной гданьской застройки с предпорожьями (крыльцами) и узкими, богато украшенными фасадами домов, некогда принадлежавших состоятельным купцам и ювелирам. Живописное оформление улицы испокон веков вдохновляло писателей и живописцев.

5. Kosciol Mariacki - Марьяцкий Костел

Костел Пресвятой Девы Марии, крупнейшая кирпичная святыня в мире, строился в несколько этапов в 1343-1502 гг. Внутри находится множество прекрасных произведений искусства средневековья и барокко, в том числе каменная фигура Марии примерно 1410 г., копия Страшного Суда кисти Ганса Мемлинга 1472 года, астрономические часы, созданные в 1464-1470 гг. Гансом Дюрингером и главный алтарь, построенный в годы 1510-1517. Длина строения вместе с опорами башни составляет 105 м; высота башни 77,6 м; высота свода над полом достигает 29 м.

WEDDING@QUEST: нужно попасть на 2-й по высоте европейский костел после

Кельнского собора и самый большой в Польше. (Марьяцкий костел)

Задание: В средние века (14 век) «Любек ассоциировался со складом»,

«Бремен был ключом», «Гамбург – замком», «Гданськ - ???»

Вторая буква этого слова = 2-й буквой ключевого слова



6. Ratusz Głównego Miasta - Ратуша Главного Города (Ратуш Глувнего Мяста)

строилась с 1379 по 1492 год. Купол башни высотой 80 м, созданный мастером Дирком Даниэлсом из Зеландии, увенчан позолоченной металлической статуей короля Зигмунда Августа. Три крыла сегодняшнего двора были завершены в 1593-96 гг. Интерьер сохранен в стиле голландского маньеризма. Наиболее представительный - Большой Зал Советов, называемый также Красным Залом - считается одним из самых богатых ратушных интерьеров современности. Его декор - это произведение таких мастеров, как Ганс Вредеман де Врис, Исаак ван дер Блоке и Симон Герле. Стропила зала украшают 25 образов кисти Исаака ван дер Блоке с символическим смыслом. Самый известный из них - это "Гданьский Апофеоз".

7. wor Artusa - Двор Артуса

после пожара, произошедшего в здании в XIV в., сегодняшнюю форму он обрел в 1477 г. Фасад был перестроен Абрахамом ван дер Блоке. Портал в стиле маньеризма украшают медальоны с портретами королей. Характерный интерьер Двора помещает в себе огромную, высотой 12 м, кафельную печь в стиле ренессанс, произведение Георга Штельценера середины XVI в, украшенную кафелем, который был расписан мастером Йостом и изображал портреты известных европейских владык того времени, гербы, добродетели и планеты. Дом был местом встреч гданьских патрициев.

8. Фонтан Нептуна

находящийся с 1633 г. перед Двором Артуса, Фонтан является символом Гданьска. Инициатором его создания был бурмистр Гданьска Бартоломей Шазманн. Фигура Нептуна символизирует связь Гданьска с морем. Ее изобразили Петер Гусен и Иоанн Рогге, а отлита она была в 1615 году в Аугсбурге. Автором проекта всего фонтана был Абрахам ван дер Блоке. Окружающая его живописная ограда появилась в 1634 г. В 1757-1761 годах Иоганн Карл Штендер в духе рококо изменил чашу и цоколь фонтана, добавив целую плеяду морских существ.

9. Zielona Brama - Зеленые Ворота

Прежде чем появилось это прекрасное здание, на этом месте стояли самые старинные гданьские ворота Коги, построенные в XIV в. В годы 1564-1568 ворота Коги были разобраны, и было построено сохранившееся до сего дня строение в стиле маньеризма. Ворота были построены в 1568-1571 годы Регнером из Амстердама и Гансом Крамером из Дрездена, и предназначались для резиденции монархов, посещающих город.



10. Журавель на Мотлаве (Журав над Мотлавой)

одновременно исполняющий функции портового крана и городских ворот, сегодняшнюю форму он приобрел в 1442-1444 гг. Внутри Журавля находилось огромное деревянное колесо, движимое силой человеческих ног. Кран служил не только для погрузок, но и для установки корабельных мачт.

WEDDING@QUEST: В 15 веке жители Гданьска столкнулись с проблемой узких дверей. В дом невозможно было заносить не то что мебель, а любую чуть габаритную вещь, пока в городе не появился кран, ставший позднее символом города (Журавель на Мотлаве)

Задание: Город Гданьск буквально недавно отмечал свое тысячелетие. Если сложить цифры этого года (год празднования тчсчелетия) вместе, а потом цифры результата еще раз суммировать, то получим число, которое соответствует порядковому номеру списка городов возле нашего утреннего памятника. 3-я буква этого слова = 3-й букве «ключевого» слова»



Пункт финиша в 11.20 – это уникальная уютная кондитерская «Cukiernia Sowa».



Именно в этой кондитерской провисал свои студенческие годы будущий президент Польши – Лех Валенса.

Именно в этой кондитерской снимался известный польский фильм «Прибалтийский бриз», который стал лауреатом премии Оскар в категории «лучший иностранный фильм».

Именно здесь сегодня именно ТЫ сможешь попробовать самые настоящие прибалтийские сладости! :)

WEDDING@QUEST:

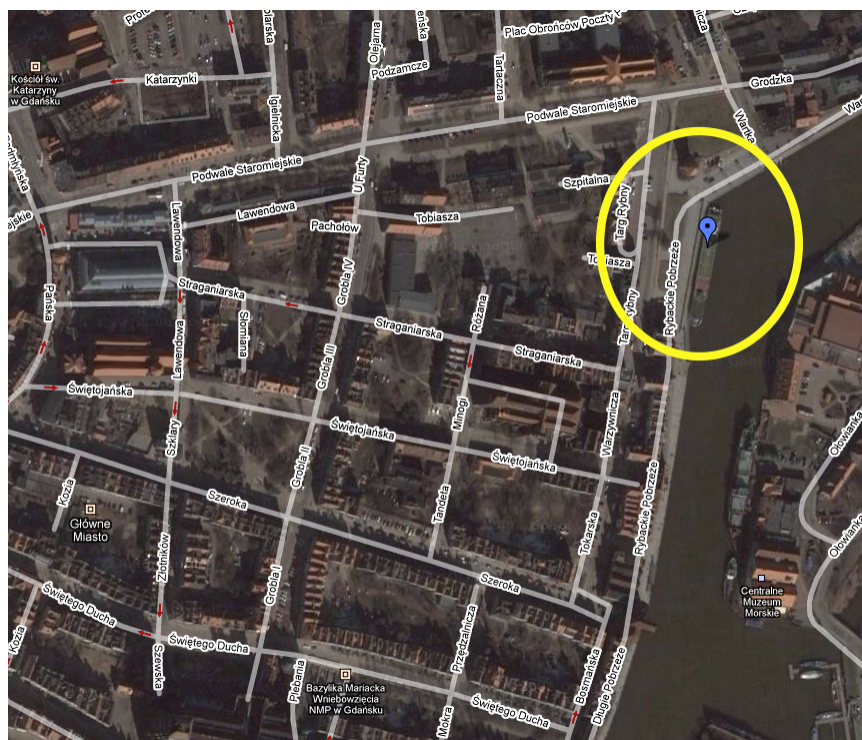
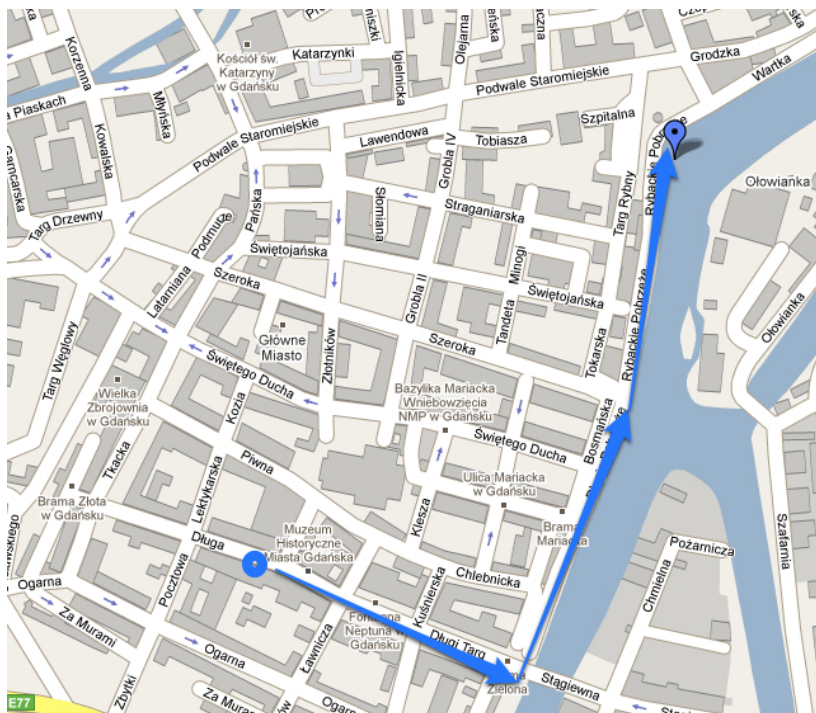
Вторая мировая война началась на рассвете 1 сентября 1939 года с первого выстрела именно города Гданьска. Броненосец "...-..." выстрелил в сторону польского военного персонала на Вестерплатте. Нужно из количества букв в этом слове отнять 5 = получите число, которое нужно отсчитать с конца русского алфавита

А а	Б б	В в	Г г	Д д	Е е	Ё ё
Ж ж	З з	И и	Й й	К к	Л л	М м
Н н	О о	П п	Р р	С с	Т т	У у
Ф ф	Х х	Ц ц	Ч ч	Ш ш	Щ щ	Ъ ъ
Ы ы	Ь ь	Э э	Ю ю	Я я		

ВАЖНО:

У тебя есть в кафе 30-40 минут. В 12.00 нужно стартовать к финальному пункту нашего маленького субботнего путешествия...

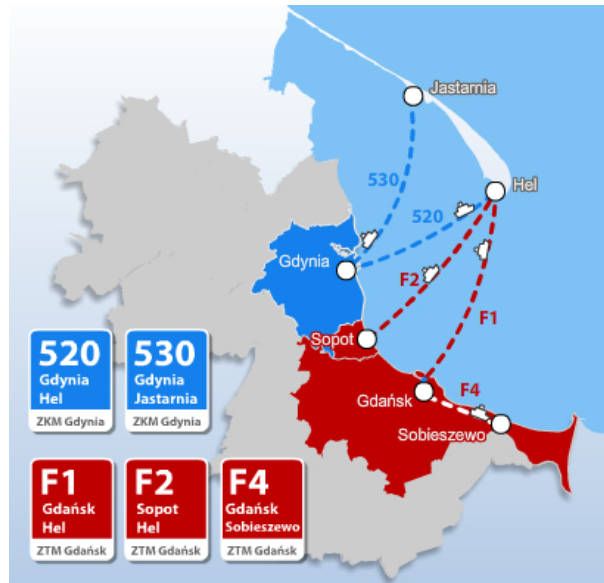




Это пристань!

**Отсюда в 13.10 отправляется паром на самый краешек земли...
НЕ ОПАЗДЫВАТЬ! ПРИЙТИ К ПРИСТАНИ НЕ ПОЗЖЕ 12.30!!!
(рядом в магазинчике купить еду, пиво, чипсы в дорогу :))**





F1
 Gdańsk
 Hel
 ZTM Gdańsk

450
 50

Gdańsk		Hel	
	odjazd		przyjazd
	8.30		10.20
	13.10		15.00
	17.50		19.40

Hel		Gdańsk	
	odjazd		przyjazd
	10.50		12.40
	15.30		17.20
	20.10		22.00



Breathe the pure Baltic air...



Step back in time...



Listen to the silence...



So Far, So Close... That's it! Peninsula HEL!



Друзья, наш Отель находится в Swarzewo.

Как отсюда добраться до Гданьска:

- на электричке, также рекомендуем выйти в Сопоте на 1-1,5 часа.
- на пароме из Хеля, до Хеля ехать также на электричке



■ **Your choices**

from: Hel Date: Sa, 22.08.09 Time: 16:07 (Departure)

to: Swarzewo

[Change query](#)
[New request](#)
[Return journey](#)
[Continue journey](#)

■ **Overview** [<< Earlier](#) | [Later >>](#)

Details	Station/Stop	Date	Time	Duration	Chg.	Products
☐	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 14:57 arr 16:40	1:43	0	
☐	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 16:52 arr 17:57	1:05	0	
☒	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 17:38 arr 18:43	1:05	0	
☐	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 18:52 arr 20:49	1:57	1	
☐	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 20:11 arr 21:15	1:04	0	
☐	Hel Swarzewo	22.08.09	dep 21:26 arr 23:15	1:49	1	
☐	Hel Swarzewo	22.08.09 23.08.09	dep 22:14 arr 00:29	2:15	1	
☐	Hel Swarzewo	23.08.09	dep 04:02 arr 05:20	1:18	0	
☐	Hel Swarzewo	23.08.09	dep 06:09 arr 07:44	1:35	0	

[Details for selection](#)
[Details for all](#)

[Print view](#)
[Connection graphic](#)

■ **Detailed view**

Station/Stop	Date	Arr.	Dep.	Platform	Products	Comments
Hel	22.08.09		17:38		93540	Osobowy
Swarzewo		18:43				2nd class only

Duration: 1:05; runs not every day, 20. until 31. Aug



Your choices

from: Swarzewo Date: Fr, 21.08.09 Time: 10:07 (Departure)
to: Hel

[Change query](#) [New request](#) [Return journey](#) [Continue journey](#)

Overview

« Earlier | Later »

Details	Station/Stop	Date	Time	Duration	Chg.	Products
☐	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 09:41 arr 11:28	1:47	1	
☒	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 10:55 arr 12:08	1:13	0	
☐	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 12:16 arr 13:41	1:25	0	
☐	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 13:13 arr 14:16	1:03	0	
☐	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 16:20 arr 17:32	1:12	0	
☐	Swarzewo Hel	21.08.09	dep 17:37 arr 18:49	1:12	0	

Your choices

from: Swarzewo Date: Su, 23.08.09 Time: 09:07 (Departure)
to: Gdańsk Główny

[Change query](#) [New request](#) [Return journey](#) [Continue journey](#)

Overview

« Earlier | Later »

Details	Station/Stop	Date	Time	Duration	Chg.	Products
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 07:45 arr 09:10	1:25	1	
☒	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 09:41 arr 11:11	1:30	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 10:39 arr 12:19	1:40	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 12:02 arr 13:33	1:31	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 12:38 arr 14:08	1:30	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 13:13 arr 15:57	2:44	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 15:41 arr 17:20	1:39	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 16:41 arr 18:05	1:24	1	
☐	Swarzewo Gdańsk Główny	23.08.09	dep 17:58 arr 19:26	1:28	1	



СОПОТ

Чистые песчаные пляжи



Sopot	Hel
odjazd	przyjazd
11.00	12.30
15.00	16.30
19.00	20.30

Hel	Sopot
odjazd	przyjazd
9.00	10.30
13.00	14.30
17.00	18.30

Rozkład rejsów linii F2 w sezonie 2009 obowiązuje:
1-3 maja, 9-10 maja, 16-17 maja, 23-24 maja, 30-31 maja,
codziennie od 1 czerwca do 31 sierpnia

Чистые песчаные пляжи тянутся на протяжении 4,5 километров całego берега Сопота, вдоль которого расставлены водные горки, пункты проката водно-спортивного и пляжного инвентаря, души, а также очаровательные маленькие бары и кафе. Сопот уже несколько лет считается самым организованным и безопасным приморским курортом в поморском воеводстве. За безопасностью загорающих следят спасатели, снабженные новейшими спасательным снаряжением и быстрыми моторными лодками. Городской центр спорта и отдыха организует здесь различные спортивно-развлекательные мероприятия, в частности: турниры по пляжному волейболу и футболу, хэппенинги, эстрадные выступления, бег по пересеченной местности.



Самый длинный деревянный мол в Европе

Самый длинный деревянный мол в Европе (511,5 м), пересекающий сопотский пляж - это место развлекательных и оздоровительных прогулок (концентрация йода в наиболее продвинутых в море частях мола в два раза больше, чем на суше), организации многочисленных гуляний, а одновременно пристань для туристического пассажирного судоходства и водных такси. Билеты на рейсы белым флотом на линиях Сопот – Вестерплатте - Гданьск (60 мин.) и Сопот – Гдыня (30 мин.) можно приобрести в кассах у входа на мол. С верхушки мола через подзорную трубу можно осмотреть панораму целого города. Это также отличное место для наблюдения за проходящими на акватории залива соревнованиями Чемпионата Мира по парусному спорту, Кубка Стран Балтийского моря по виндсерфингу или Сопотского триатлона. Сопотский мол состоит из 2 частей: знаменитого деревянного прогулочного помоста и Курортного Сквера на берегу, на котором организуются концерты и гулянья. На молу находятся: • ресторан „Фрегат” и несколько более мелких гастрономических точек • магазин и торговые павильоны с изделиями из янтаря и сувенирами • пристань для судов пассажирского мореплавания (сообщение с Гданьском, Гдыней и Хелем), водных такси и туристических яхт, • морской маяк - наблюдательный пункт • исторический фонтан, • наблюдательный пункт на оголовнике мола с подзорными трубами, делающими возможным осмотр панорамы Гданьского залива вместе с Хельским полуостровом и Вестерплатте. С ноября по март на Пляце Здроёвым (Водолечебной площади) работает каток с искусственно замораживаемой плитой. Эксплуатацией мола занимается фирма KMS (www.kms.sopot.pl).

Monciak (Монтяк)

Monciak (Монтяк), то есть ведущая к молу улица Бохатерув (Героев) Монте Кассино - это самая знаменитая в стране прогулочная улица, на которой расположены многочисленные пабы и галереи, а летом представления дают уличные бродячие театры и музыканты, показывают свои работы портретисты. Здесь также находится кинотеатр Полония.

Opera Leśna (Лесная Опера)

Opera Leśna (Лесная Опера), амфитеатр под навесом на свежем воздухе, по мнению специалистов является одним из прекраснейших и самых великолепных с точки зрения акустики объектов в Европе. Она занимает территорию площадью в 4 гектара, её зрительный зал может вместить 4400 зрителей, а в яме для оркестра поместится 110 музыкантов. На ее сцене организовываются концерты классической и популярной музыки. Здесь уже 40 лет проходит Сопот Фестиваль, Оперный Фестиваль, который является продолжением довоенной традиции Вагнеровских Фестивалей, благодаря которым в начале XX века Сопот был известен в мире как маленький Байрёйт, а также множество развлекательных мероприятий и концертов. **PFK Sopot (Концертный Зал Польской Камерной Филармонии)**, размещённый на территории Лесной Оперы в Сопоте. Это полностью современный объект с базой в виде небольших залов проб и записей, канцелярий и гостевых комнат Польской камерной филармонии



и кафе. Лесной оперой и концертным залом (250 мест) управляет от имени города Балтийское артистическое агентство БАРТ (ул. Косцюшки 61, тел.: (+ 48 58) 555 84 40). В рамках БАРТ-а действует Хор Континуо и знаменитая в стране и за рубежом Польская камерная филармония Войцеха Райского.

Рыбацкая пристань

Рыбацкая пристань. Это, без сомнения, очень интересное место находится в южной части пляжа, у устья Карликовского потока. До войны в Сопоте было 50 лодок, а теперь их осталось всего 7 и на них работают рыбаки, для которых эта профессия является наследственной.

Hipodrom (Ипподром)

Hipodrom (Ипподром), живописно расположенный на площади 40 гектаров - это не только место организации скачек, которые можно смотреть с красиво восстановленной более чем столетней трибуны, но также многочисленных гуляний и концертов, как например концерт Тины Тёрнер, на который явилось свыше 70 000 зрителей. В этом месте, в 1999 году, Ян Павел II служил святую мессу для более чем 700 000 верующих.

Stadion Leśny SKLA (Сопотский Центр Лёгкой Атлетики И Рекреации „Лесной Стадион”)

Stadion Leśny SKLA (Сопотский Центр Лёгкой Атлетики И Рекреации „Лесной Стадион”). Лесной стадион - это один из красивейших легкоатлетических стадионов в Европе с трибунами на 5 тыс. мест, расположенный на территории Трёхградского ландшафтного парка. На территории клуба находятся также: гостиница, конференционно-учебный центр, общедоступный центр отдыха и биологического восстановления, а также ресторан.

Aquapark Sopot (Аквапарк Сопот)

Aquapark Sopot (Аквапарк Сопот) - это первый объект в морском воеводстве, который предлагает комплексные услуги в сфере отдыха и водного развлечения. Аквапарк Сопот стал любимым местом свободного времяпрепровождения жителей нашей области, а также местом развлечения туристов, посещающих Трёхградие в течение круглого года. На территории Аквапарка клиенты могут пользоваться не только бассейнами, но и так же посещать Мир Сауны, боулинг и Пик & Ролл Клуб.



23.08, воскресенье.

Сегодня у нас поезд Гданьск-Краков

■ **Your choices**

from: Gdańsk Główny **Date:** Su, 23.08.09 **Time:** 18:07 (Departure)
to: KRAKÓW-

[Change query](#)
[New request](#)
[Return journey](#)
[Continue journey](#)

■ **Overview** << Earlier | Later >>

Details	Station/Stop	Date	Time	Duration	Chg.	Products
☐	Gdańsk Główny	23.08.09	dep 15:59			
	Kraków Główny	24.08.09	arr 06:02	14:03	2	  
☐	Gdańsk Główny	23.08.09	dep 18:15			
	Kraków Główny	24.08.09	arr 06:57	12:42	1	 
☒	Gdańsk Główny	23.08.09	dep 19:29			
	Kraków Główny	24.08.09	arr 06:46	11:17	0	
☐	Gdańsk Główny	23.08.09	dep 20:36			
	Kraków Główny	24.08.09	arr 07:34	10:58	0	

[Details for selection](#)
[Details for all](#)

[Print view](#)
[Connection graphic](#)

■ **Detailed view**

Station/Stop	Date	Arr.	Dep.	Platform	Products	Comments
Gdańsk Główny	23.08.09		19:29		 D 53702	Pospieszny
Kraków Główny	24.08.09	06:46				2nd class only, Sleeping-car, Couchettes, courier service possible

Duration: 11:17; runs not every day, 20. until 31. Aug

В Кракове у нас есть целое утро!
 Автобус в аэропорт Катовице ожидает нас в 13.15



